

Triodos bank. De bank die het anders (hypocriet) doet.

Ach, die Triodos bank. Wil in commercials zich zo graag afficheren als een 'groene, goede en maatschappelijk betrokken' bank met een sociaal gezicht. Maar Zeistenaren die vlakbij deze bank wonen zien het échte gezicht van deze bank: Een arrogante bank die niet met de buurt in overleg wil en niet wil erkennen dat het veel verkeers- en parkeeroverlast veroorzaakt.

Zo'n twintig jaar geleden liet de Triodos bank haar oog vallen op een stuk grond aan de Utrechtse weg in Zeist om daar een nieuw hoofdkantoor te bouwen. De buurt maakte zich zorgen over het effect op het groene en rustieke karakter van de buurt door zo'n groot modern kantoorgebouw met veel woon-werkverkeer en parkeeroverlast. Maar de Triodos drukte al haar plannen door. Zo plande de Triodos minder parkeerplaatsen dan de gemeentelijke norm. En de gemeente ging overal mee akkoord. Aangemoedigd door de Triodosbank 'die anders Zeist dreigde te gaan verlaten'. Toen de parkeeroverlast zich volop manifesteerde werd de buurtvereniging door het gemeentebestuur monddood gemaakt door te dreigen met parkeervergunningen of betaald parkeren in de buurt. Maatregelen waar vooral de buurtbewoners last van zouden hebben en waar de gemeente het voor de Triodos gunstig zou gaan regelen. De Triodos kreeg zo haar zin: een nieuw gebouw en weinig parkeerplaatsen, zodat het imago van een 'groene en milieubewuste' bank mooi overeind blijft. De werkelijkheid is heel anders: Ik overdrijf vast maar ik schat dat er 50 half ondergrondse parkeerplaatsen zijn voor zo'n 300 mensen die er werken. Meer parkeerplaatsen zijn in de visie van Triodos natuurlijk niet nodig want de klanten en medewerkers zijn allemaal zeer milieubewust en komen dus op de fiets of met openbaar vervoer. Nou niet dus, zowel de klanten als de medewerkers komen net als 'normale' klanten en werknemers gewoon met de auto (waar één persoon in zit) naar de bank, met als gevolg dat er overdag in onze wijk geen parkeerplaats meer te vinden is. Gelukkig staat een naast de Triodos bank gelegen pand al jaren leeg en kunnen de Triodos medewerkers daar iedere dag een kleine 100 auto's parkeren. De rest wordt in de wijk (lees: bij mij voor-de-deur) geparkeerd. Dat is overigens ook het advies dat de bank aan klanten geeft: 'Parkeren? Geen probleem hoor, parkeert u maar in de buurt.'

Maar nu wordt alles anders. Een projectontwikkelaar wil in het lege kantoorpand naast de Triodos 'tinyhouses' gaan maken. Het betekent onder andere nog veel meer verkeersbewegingen en nog meer auto's die willen parkeren. De projectontwikkelaar redeneert heel simpel: De Triodos medewerkers parkeren nu op onze parkeerplaatsen en moeten straks maar ergens anders parkeren.

En nu wreekt het belabberde besluit van de gemeente van een aantal jaren geleden om Triodos toestemming te geven om veel minder parkeerplaatsen te realiseren dan de wettelijke norm zich in volle omvang. Afgelopen woensdag had de gemeente een avond georganiseerd om een buurtperspectief te ontwikkelen. Veel betrokken waren er: belangenverenigingen, buurtbewoners, de projectontwikkelaar. En wie was natuurlijk de grote afwezige? Je raadt het al: *die-'groene'-bank-die-het-anders-doet*: De Triodos!

Hoe verder? Tja, als de Triodos echt sociaal zou zijn zou de bank erkennen dat het voor grote verkeers- en parkeerproblemen in de wijk zorgt en bijvoorbeeld het naastgelegen pand van de projectontwikkelaar overnemen, deels afbreken en daar parkeerplaatsen van maken. Of, hun tweede kantoorpand afbreken en daar parkeerplaatsen van maken. Of, een parkeergarage bouwen onder hun bestaande kantoorpanden. Hoe het afloopt? Voor de buurt vrezen we het ergste! En dat allemaal dankzij die zogenaamde 'groene' bank, *die-bank-die-het-anders-doet*: De Triodos.

Wordt vervolgd.